

Parlamentarischer Vorstoss

- ☐ Motion
- ☐ Postulat
- ☐ Interpellation mündlich
- x Interpellation schriftlich

Eingereicht von

Cornelia Federer Grüne und Ivo Liechti Die Mitte

Direkte Veloverbindung Aetschbergstrasse zum Bahnhof -Haggen

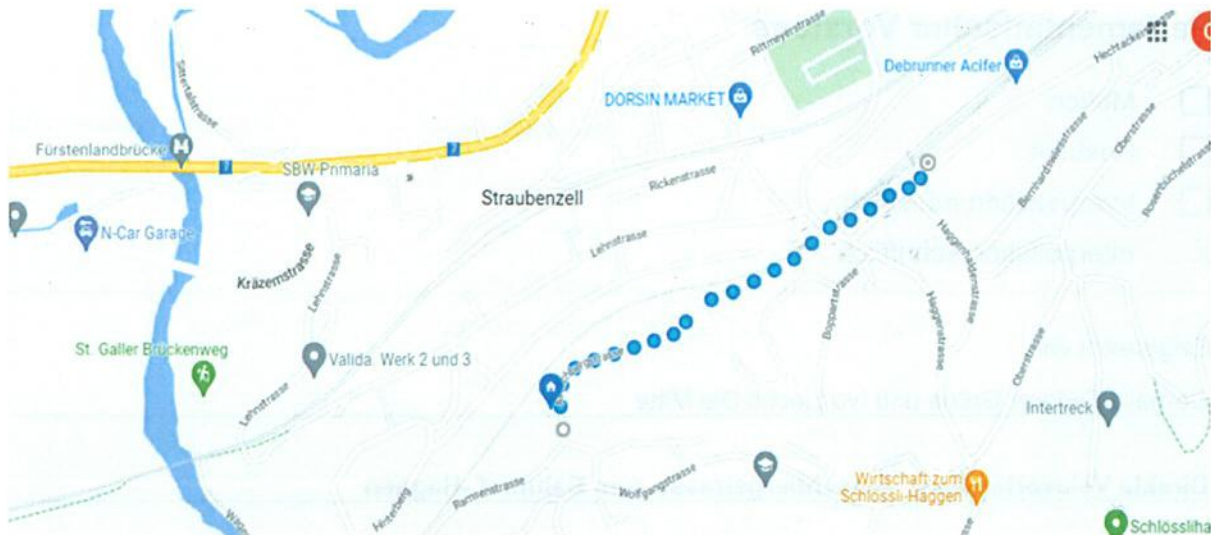
Ausgangslage:

Am 23. März 2021 wurde im Parlament die Initiative zur Förderung des Veloverkehrs in der Stadt St.Gallen behandelt. Bis 2030 soll die Stadtbevölkerung 15 % der Wege auf dem Stadtgebiet mit dem Velo zurücklegen. Für die Erreichung dieses Vorhabens wurde ein Rahmenkredit von 15 Millionen Franken bewilligt.

Das Mobilitätskonzept 2040 hat das Ziel, den Veloverkehr zu verdoppeln. Eine umweltfreundliche Mobilitätskultur soll in der Stadt etabliert werden. Sichere, direkte und komfortable Radwege sorgen für eine attraktive und zeitgemässe Infrastruktur.

Um diese Absichten zu erreichen, muss ein zusammenhängendes, sicheres und attraktives Velonetz auf dem Stadtgebiet erstellt werden. Die Infrastruktur für Velos soll verbessert, sowie Projekte des Agglomerationsprogrammes zugunsten des Veloverkehrs umgesetzt werden. Vorrang hat die Velobahn von Ost nach West. Jedoch sollen auch andere Massnahmen zugunsten des Veloverkehrs vorangetrieben werden.

Für die Velofahrer*innen von der Aetschbergstrasse ist die direkteste Verbindung zum Umsteigepunkt am Bahnhof Haggen oder in die Innenstadt die Route über den Aetschbergweg. Dieser darf jedoch mit der aktuellen Verkehrsregelung nicht befahren werden. Sofern die Velofahrer*innen das Velo nicht stossen möchten, bleibt ihnen nur der Umweg über die Haggenstrasse, was zum Bahnhof Haggen ein Umweg von bis zu einem Kilometer ist. Diese Umwegfahrt ist für viele unbefriedigend. Eine direktere Verbindung wird von vielen Anwohnerinnen und Anwohnern der Aetschbergstrasse gewünscht.



Dazu unsere Fragen:

- 1) Wie beurteilt der Stadtrat die Möglichkeit, die Verbindung von der Aetschbergstrasse über den Bänkli- und den Aetschbergweg zum Bahnhof Haggen für den Veloverkehr in Kombination mit dem Fussverkehr zu öffnen und welche baulichen und gestalterischen Massnahmen wären dazu erforderlich?
- 2) Falls eine generelle Öffnung für den Veloverkehr nicht möglich ist. Wäre die Umsetzung mit einer Schritttempoauflage möglich? Welche Massnahmen müssten in diesem Fall umgesetzt werden?
- 3) Falls das Anliegen umgesetzt werden kann: Welche Planungsschritte sind dazu erforderlich und in welchem Zeitraum kann mit einer Umsetzung gerechnet werden?

Klicken oder tippen Sie, um ein Datum einzugeben.

Datum

28.2.2023

C. Federer

Cornelia Federer

Datum

28.2.2023

Ivo Liechi

Ivo Liechi

Unterschriften Parlamentarischer Vorstoss

Name, Vorname	Partei	Unterschrift	Name, Vorname	Partei	Unterschrift
Akeret Alexandra	SP		Keller-Stadler Gisela	die Mitte	
Angehrn Evelynne	SP		Kobler Liliane	FDP	
Angehrn Patrik	die Mitte		Königer Doris	SP	
Balok Chompel	SP		Kühne Werner	FDP	
Baur Marcel	glp		Kuratli Donat	SVP	
Bechtiger Roger M.	die Mitte	X	Lemmenmeier Eva	SP	
Bertoldo Daniel	EVP		Liechti Ivo	die Mitte	
Betschart Yves	jglp		Mauchle Arnold	Grüne	
Bodenmann Marlene	SP		Meyer Veronika R.	Grüne	
Brunner Jürg	SVP		Mitrovic Vica	SP	
Bünter Sarah	die Mitte	X	Neuweiler René	SVP	
Cozzio Rebecca	die Mitte	X	Niederhauser Nadine	glp	X
Crottogini Eva	SP		Olibet Peter	SP	
Diem Melanie	glp		Rizvi Miriam	JUSO	
Dörig Maja	SP		Ronzani Manuela	SVP	
Dudli Andreas	FDP		Rotach Marcel	FDP	
Eberhard Gabriela	SP		Rütsche Beat	die Mitte	
Fässler Magdalena	glp		Saxer Corina	FDP	
Federer Cornelia	Grüne		Schimke Karl	FDP	
Garobbio-Campi Nadia	FDP		Schmid Angelica	SP	
Gasser-Beck Jacqueline	glp		Schmid Rebekka	J Grüne	
Giger Thomas	SVP		Schönbächler Philipp	glp	
Granitzer Esther	SVP		Schürch Marlène	SP	
Hälg Konstantin	JF		Stähelin Louis	die Mitte	
Heeb Jenny	SP		Thurairajah Jeyakumar	Grüne	
Herzog Mischa	Grüne		Wäspe Remo	SVP	
Hobi Andreas	Grüne		Weibel Lara	SP	
Hornstein Andrea	PFG		Wenger Lydia	SP	X
Huber Christian	Grüne		Wettach Christoph	glp	
Hufenus Gallus	SP		Winter-Dubs Karin	SVP	
Keller Felix	FDP		Zwicky Mosimann Elisabeth	FDP	X
Keller Stefan	FDP				